

## **Une accessibilité renforcée : multimodalité et transports doux**

Euroméditerranée remodèle les infrastructures de transport pour diminuer les nuisances des flux automobiles en centre-ville, notamment pour les entrées et sorties de la ville.

Création de [tunnels sous la Gare St-Charles](#) et sous la cathédrale de la Major, recul d'autoroute à la Porte d'Aix, enfouissement de la passerelle autoroutière en front de mer sous le [Boulevard du Littoral](#) en sont les meilleurs exemples.

[Lire la suite](#)

## **Espaces publics, place aux piétons**

Les espaces publics organisent les usages de la ville et fondent son image au travers des compositions urbaines et ambiances de rue. Ils constituent à ce titre un des éléments clés du projet d'Euroméditerranée.

[Lire la suite](#)

En savoir plus sur la circulation dans le quartier St Charles en 2012

© *crédit photo Camille Moirenc*