

L'ensemble de ce secteur couvre 16 hectares. Le quartier de la gare Saint-Charles a entamé sa métamorphose avec l'arrivée du TGV Méditerranée.

Il la poursuit avec la réhabilitation des abords de la gare, qui devient un pôle d'échange multimodal entre le ferroviaire, la gare routière, les bus urbains, le métro et les voitures, la réalisation d'un parvis place Victor Hugo relié à l'Université de Provence et l'embellissement du square Narvik.

Pour la Porte d'Aix, le plus grand changement concerne le recul de l'autoroute A7. En libérant cette zone de toute circulation routière, ce quartier renaît avec la réalisation d'un espace public de 3.5 hectares autour de la Porte d'Aix réhabilitée.

[En savoir plus sur l'opération A7](#)

[Voir la carte interactive](#)