

« Lancement des travaux de recul de l'autoroute A7 à la Porte d'Aix »

Vendredi 13 novembre 2009 à 11h30 Guy Teissier, Président d'Euroméditerranée et Jean-Claude Gaudin, Maire de Marseille, ont donné le coup d'envoi du chantier de recul de l'autoroute A7 à la Porte d'Aix, en présence de Lisette Narducci, Maire du secteur. Le chantier de coupure de l'A7 leur a été présenté par Florence Bougnoux et David Mangin, architectes-urbanistes (SEURA) de l'opération.

A l'issue du point presse organisé pour l'occasion Guy Teissier a déclaré « la coupure de l'autoroute A7 constitue véritablement un des projets d'aménagement les plus emblématiques et les plus attendus des marseillaises et des marseillais, tant les enjeux, à l'échelle de la Ville et de son agglomération sont importants. »

Le chantier d'un montant total de plus de 20 millions d'euros devrait se terminer en 2012. L'objectif est de supprimer l'autoroute sur environ 400 m et de créer un parc d'environ d'1ha autour de la porte d'Aix tout en y développant des logements, bureaux et équipements.

Infrastructures - Aménagement de l'arrivée de l'autoroute A7 et du boulevard Leclerc

Adresse : Axe boulevard Leclerc - Sortie A7 / ST Charles

Montant de l'investissement : environ 20 Millions d'Euros HT

Début des travaux : fin 2009

Livraison : fin 2012

Le projet retenu prévoit de faire reculer l'A7 au niveau du boulevard Leclerc avant d'engager l'opération autour de l'arc de triomphe. Cet aménagement consiste à organiser la circulation entre l'autoroute et l'anneau de protection de l'hypercentre. Les enjeux sont multiples : valoriser les espaces publics pour inciter la réalisation de programmes immobiliers de qualité et favoriser l'utilisation des transports en commun afin d'apaiser la circulation en centre-ville.



Pour en savoir www.euromediterranee.fr