

SYNTHESE

ATELIERS DE CONCERTATION

22 juin 2022 – Place Emmanuelli

25 juin 2022 – Fête du quartier

28 juin 2022 – Place Emmanuelli

Organisés sur la place Emmanuelli le mercredi 22 juin 2022, de 16h00 à 18h00, lors de la fête du quartier le samedi 25 juin de 14h30 à 16h30 et le mardi 28 juin de 16h30 à 18h30, les temps d'information et d'échange portant sur l'aménagement des espaces publics des Crottes avaient pour objectif de présenter les premières intentions du projet et recueillir les observations, questions et propositions d'amélioration.

Les ateliers ont permis de rencontrer **entre 40 et 50 personnes**, des parents et enfants, des actifs, des personnes âgées dont la plupart sont habitants du quartier. La présence répétée a permis de rencontrer quelques habitants à plusieurs reprises et d'échanger tout particulièrement avec des riverains de la rue E.Quinet, de la place Emmanuelli et de la rue Donaz.

Les échanges ont été menés à partir de la présentation d'esquisses, présentant des propositions d'aménagement pour :

- Les futures places Emmanuelli et Moncada ;
- Les futures rues, en prenant pour exemple les rues Donaz et Moncada ;
- Les futures activités possibles ;
- Les futurs sens de circulation ;

Pour visualiser les solutions d'aménagements possibles des rues, un support en bois était aussi à disposition permettant de placer différents éléments (trottoir, voiture, banc...) dans un espace contraint par une largeur de rue déjà existante.

ESPACES PUBLICS DU VILLAGE DES CROTTES



Des réactions positives aux propositions

La majorité des habitants rencontrés ont exprimé un avis positif aux orientations proposées par les paysagistes de l'agence In Situ, en charge de la conception des futurs espaces publics. Les habitants ont fait part de leur hâte de voir le quartier amélioré.

- **Les places Emmanuelli et Moncada**

Le projet entend réaménager la place Emmanuelli mais aussi créer une nouvelle place entre les boulevards Moncada et Romieu. Cette proposition a été jugée très qualitative et satisfaisante par les participants, qui soulignent l'intérêt de multiplier les bancs et les arbres.

Les échanges avec les habitants ont permis de préciser certaines attentes :

- L'intérêt de prévoir davantage d'animations pour faire vivre ces espaces, à l'image du repas partagé organisé par les ateliers Jeanne Barret.
- La nécessité d'y associer un entretien régulier.
- L'envie d'y voir une fontaine, un robinet pour boire.
- Y implanter des jeux pour enfants, ou bien leur laisser la possibilité de faire du vélo, de la trottinette, jouer au ballon.
- Installer un mobilier urbain solide, pouvant se nettoyer facilement et peu se dégrader.
- Prévoir des parcs fermés pour les chiens.

Pour valoriser l'histoire du quartier et améliorer son esthétique, il a aussi été rappelé la possibilité de réaliser une fresque imageant l'ancien lavoir de la Traverse du Bachas.

- **La végétalisation**

La proposition de plantation d'arbres à la fois sur les places et dans les rues a elle aussi rencontrée l'adhésion des habitants. Sur les places, pouvoir s'asseoir à l'ombre est un besoin fort. Dans les rues, l'apport de végétal est aussi jugé nécessaire de manière à apporter un itinéraire ombragé et pour protéger des façades de logements très exposées au soleil.

Historiquement, il a été précisé que la rue Donaz s'appelait un temps la « traverse des oliviers ».

Questionnés au sujet des plantations partagées, 3 habitants se sont montrés intéressés pour avoir à disposition et entretenir un espace dans lequel planter ses fleurs, fruits ou légumes. A ce stade, le format bac semble être privilégié. Quelques habitants ont toutefois émis des réserves, notamment sur le risque de détérioration de ces espaces.

- **Le sens de circulation**

Le projet de nouveau sens de circulation a reçu un accueil favorable, permettant de limiter la vitesse sur l'avenue Zoccola et de réduire le passage de voitures en cœur de quartier.

Des remarques discordantes sur les rues et le stationnement

La proposition de nouvelle organisation des rues, favorisant des trottoirs élargis et une réduction de la place de la voiture a suscité des réactions ambivalentes.

Pour certains habitants et notamment les enfants, cette proposition est jugée très intéressante, parce qu'elle :

- Permettrait de donner plus de place aux piétons
- Faciliterait les trajets en poussette
- Rendraient plus agréable l'esthétique de la rue notamment grâce à la plantation d'arbres et de végétaux
- Permettrait de réduire le nombre de voitures garées qui n'appartiennent pas à des habitants du quartier



Exemple d'une simulation réalisée par un enfant réduisant la voie circulée, augmentant la taille des trottoirs et diversifiant les usages dans la rue (lire, faire du vélo, se promener...).

Pour d'autres, elle a suscité des interrogations et des craintes. Considérant le manque de places de stationnements actuelles, il est considéré comme risqué d'en diminuer le nombre dans le projet. Cela pourrait être un motif de critique du projet mais qui pourrait aussi pousser certains habitants à partir du quartier.

Ainsi, des propositions alternatives ont émergé :

- Créer un parking à proximité du quartier, au métro Bougainville par exemple
- Proposer une offre de stationnement dédiée aux habitants et à moindre frais
- Réserver certaines places dans les rues aux familles, personnes à mobilité réduite ou personnes âgées.

Des échanges complémentaires

Au-delà des réactions aux propositions, les échanges ont aussi porté sur le quartier dans son ensemble. Ainsi, est à noter :


- La proposition d'installer des poubelles/containers à différents endroits du quartier et non pas les centraliser comme c'est le cas aujourd'hui
- Une question sur l'arrivée d'un distributeur de billets dans le quartier
- Des questions sur le devenir des immeubles qui sont pour beaucoup en très mauvais état.

Annexe 1 : les panneaux présentés

DE NOUVEAUX ESPACES PUBLICS AUX CROTTES


DE NOUVELLES PLACES

Située au cœur du quartier, la place Emmanuelli va être métamorphosée pour accueillir davantage d'ombre et d'espaces conviviaux. Mais c'est aussi une nouvelle place, située entre les boulevards Moncada et Romieu, qui va être entièrement créée. Découvrez les premières propositions d'aménagement :




LA PLACE EMMANUELLI AUJOURD'HUI

- Des bancs peu nombreux et dégradés
- Peu d'arbres et d'ombre
- Des véhicules qui stationnent
- Une traversée de l'Avenue Zoccolà dangereuse



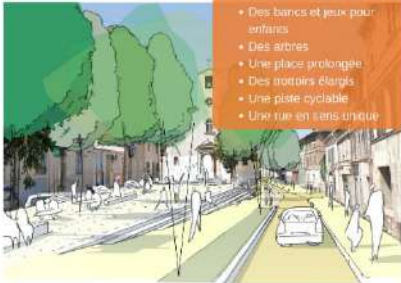
L'ESPACE MONCADA AUJOURD'HUI

- Une friche abandonnée, un espace inutilisé
- Un site à côté de l'ancienne Sevonnaie de la Tulipe
- Des arbres déjà existants
- Une rue qui traverse l'espace




PROPOSITIONS POUR LA FUTURE PLACE EMMANUELLI

- Des bancs et jeux pour enfants
- Des arbres
- Une place prolongée
- Des trottoirs élargis
- Une piste cyclable
- Une rue en sens unique



PROPOSITION POUR LA FUTURE PLACE MONCADA

- Une nouvelle place entre la Tulipe et l'auberge de jeunesse
- Un espace de vie, avec des bancs, des tables et des jeux
- Des nouveaux arbres



DE NOUVEAUX ESPACES PUBLICS AUX CROTTES


DE FUTURES RUES

L'ensemble des rues du quartier vont être réaménagées. Il s'agit d'apaiser la circulation des voitures, donner plus de place aux piétons, apporter de la végétation et permettre aux habitants de mener des activités au pied des immeubles (jeu, pique-nique...). Voici un exemple des réflexions avec la rue A. Donaz et le boulevard C. Moncada :




LA RUE A. DONAZ AUJOURD'HUI

- Une grande place dédiée à la voiture
- Une absence d'ombre et de végétation
- Des trottoirs étroits



LA RUE MONCADA AUJOURD'HUI

- Une grande place dédiée à la voiture
- Une absence d'ombre et de végétal
- Des trottoirs étroits
- Une voie centrale très large



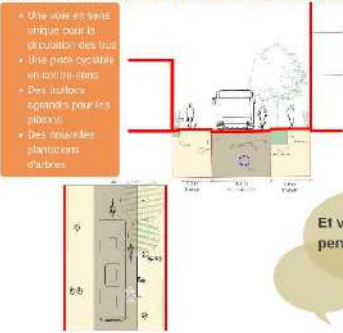
PROPOSITION POUR LA FUTURE RUE A. DONAZ

- Une seule voie de circulation "voiture" qui donne la priorité aux vélos et aux piétons
- Des petits espaces pour les piétons pour de nouveaux usages (bancs, jardinières participatives...)
- Des nouvelles plantations d'arbres
- Des stations autonomes aux pieds des immeubles



PROPOSITION POUR LA FUTURE RUE MONCADA

- Une voie en sens unique pour la circulation des bus
- Une piste cyclable en continu
- Des trottoirs élargis pour les piétons
- Des nouvelles plantations d'arbres



Et vous, qu'en pensez-vous ?

DE NOUVEAUX ESPACES PUBLICS AUX CROTTES



DE NOUVEAUX USAGES

Les futures places et rues permettront aux habitants de retrouver des espaces extérieurs dans lesquels ils pourront se promener, jouer, discuter, pratiquer...

DES ESPACES DE PLANTATIONS PARTAGÉS



Dans les rues, la possibilité de planter soi-même et d'entretenir des fleurs, de cultiver des plantes entre voisins : le long des trottoirs, au service des locaux ?

DES ESPACES DE RENCONTRES



Des bancs, des tables de pique-nique sur les places Emmanuel et Moncade.

DES NOUVELLES FAÇONS DE SE DEPLACER



Grâce à des rues plus apaisées, pouvoir circuler en vélo, le piéton mais aussi marcher en toute sécurité.

DES JEUX



Des espaces de jeux pour les enfants et les plus jeunes sous la traversée du Béchas, mais aussi du matériel ludique sur les places Emmanuel et Moncade.

Et vous, qu'en pensez-vous ?

PROPOSITION DE PLAN DES FUTURS ESPACES PUBLICS



Annexe 2 : retranscription des contributions

Beaucoup de voitures restent dans le quartier pendant plusieurs mois alors qu'ils n'habitent pas ici.

Il faut supprimer des parkings parce que beaucoup de voitures stationnement longtemps, mettre des arbres à la place c'est mieux.

C'est bien d'enlever du stationnement, mais il faut penser à faire un parking à proximité du quartier alors (au métro Bougainville par exemple) (x2)

Un parking habitant à 20-30€ par mois ce serait bien.

La route est dangereuse actuellement.

C'est déjà compliqué de se garer, alors s'il y a moins de places ce sera un vrai problème.

Les gens quittent le quartier parce qu'ils n'arrivent plus à se garer.

Il y a un vrai problème de stationnement.

Pour les gens qui ont des voitures, comment ils feront ?

Ne faudrait-il pas anticiper, réserver les places aux familles, personnes âgées, PMR ?

Il serait nécessaire de mettre des chicanes aussi sur Zoccola, pour limiter encore plus la vitesse. (x2)

Est-ce que des radars peuvent être installés ?

Faire en sorte que le gardien présent sur les travaux de la Traverse du Bachas reste après pendant 2 à 3 mois pour éviter les dépôts sauvages.

Prévoir des animations aussi sur les places, comme le repas partagé organisé par les ateliers Jeanne Barret.

Le quartier sera plus animé, c'est bien.

Attention, si on enlève les barrières et que les enfants jouent au ballon sur la place Emmanuelli, ça peut être dangereux. Il vaut mieux les garder.

Aménager les places c'est bien, mais s'il n'y a pas d'entretien ça ne sert à rien.

Mettre une fontaine sur la place.

Mettre un robinet, pour boire, se laver les mains après le goûter.

Penser à proposer des jeux pour enfants sur les places, ou leur laisser la possibilité de faire du vélo, de la trottinette, jouer au ballon.

Il y a besoin d'espaces pour les enfants (x4)

Besoin de jeux d'enfants et de bancs à l'ombre.

Les bancs en pierre, en dur c'est bien pour éviter les dégradations.

Les bancs sous les arbres c'est très bien.

Mettre des parcs fermés pour les chiens.

Réaliser une fresque rappelant l'ancien lavoir sous la Traverse du Bachas.

Mettre des poubelles un peu partout, pas les centraliser et remplacer les containers.

Est-ce qu'il y aura des distributeurs de billets ?

S'il y avait de la place je jardinerai en bas de chez moi.

Il faut que le projet arrive vite.

Un vrai réseau de transports en communs.

Que va devenir le bâti dans le quartier ? Cela va-t-il être démoli en 2030 ?